

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY:	KLATOVY – NÁDRAŽNÍ ULICE
OBJEKT:	SO101 KOMUNIKACE
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	KLATOVY
OBEC:	KLATOVY
KRAJ:	PLZEŇSKÝ
DRUH STAVBY:	REKONSTRUKCE
PŘEDMĚT STAVBY:	POZEMNÍ KOMUNIKACE

2. INVESTOR

NÁZEV:	MĚSTO KLATOVY
SÍDLO:	NÁMĚSTÍ MÍRU 62, 339 01 KLATOVY
IČ:	00255661

3. PROJEKTANT

NÁZEV:	MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLO:	ČECHOVA 193, CHUDENICE, 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA:	ČECHOVA 193, CHUDENICE, 339 01
VEDOUCÍ PROJEKTU:	ING. TOMÁŠ MACÁN - ČKAIT 0201872
IČ:	28057198

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 101 KOMUNIKACE řeší rekonstrukci vozovky a stavební úpravy pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v dané lokalitě.

Stavba předmětné komunikace respektuje ČSN 736110, 736056, a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

Předmětem akce je zajištění bezpečného pohybu chodců a silničního provozu.

Účelem stavby je optimalizace šířkového uspořádání místní komunikace, vyřešení pohybu pěších a cyklistů.

Nedílnou součástí objektu je i odvodnění vozovky a trvalé dopravní značení.

Rozsah úpravy byl určen v rámci zadání projektu, v průběhu zpracování byl upřesňován.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ

Výchozí podklady byly následující:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Průběhy stávajících inženýrských sítí
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 283/2021 Sb. stavební zákon
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba není věcně a časově vázána na jiné stavby. Dle investora bude v předstihu provedena výměna plynovodu v daném úseku.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SO101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky ulice Nádražní ulice v úseku od železničního nadjezdu u křižovatky s ulicí Cibulkova až k okružní křižovatce na Tylovo nábřeží.

Celková délka úpravy je 399 m.

Začátek úpravy je v km 0,000 u železničního podjezdu, kde bude výhledově provedena úprava křižovatky po přestavbě železničního nadjezdu.

Na začátku úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající komunikaci.

V km 0,004 bude zřízeno místo pro přecházení. Chodník, který končí na levé straně bude provizorně propojen s chodníkem v ulici Franty Šumavského z asfaltového recyklátu šířky 2,00 m podél Drnového potoka.

V úseku km 0,005 – 0,070 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný pěšinou pro komfortní výstup a nástup z vozidel. Tato pěšina bude šířky 1,00 m z žulové dlažby lemována směrem k Drnovému potoku žulovým krajníkem. Na pravé straně je navržen chodník šířky 3,00, který je oddělen od vozovky zeleným pásem a doprovodnou zelení.

V km 0,070 – 0,120 bude na levé straně chodník podél vozovky. Stávající přechod bude přesunut na druhou stranu od lávky a bude zřízena nová rampa z lávky k přechodu pro chodce. Pravá strana je shodná s předchozím úsekem. Rampa, která je v současné době v havarijním stavu bude kompletně ubourána včetně betonových prvků, které jsou součástí zábradlí a bude nově vybudována oboustranná rampa ve stejném stylu jako je stávající. Povrchová úprava betonu bude striáž. Zábradlí bude provedeno stejně jako je v současné době včetně betonových prvků, které tvoří část zábradlí. Povrchová úprava bude práškovou barvou, kterou upřesní investor během výstavby. Celá tato rampová část bude detailně zpracována v rámci realizační dokumentace a odsouhlasena investorem.

Km 0,120 – 0,180 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný pěšinou pro komfortní výstup a nástup z vozidel. Tato pěšina bude šířky 1,00 m z žulové dlažby lemována směrem k Drnovému potoku žulovým krajníkem. Na pravé straně je navržen chodník šířky 3,00, který je oddělen od vozovky zeleným pásem a doprovodnou zelení.

Sjezd v km 0,200 vpravo bude doplněn umělou vodící linií a liniovým odvodněním délky 14,00 m.

V km 0,205 a 0,340 budou zřízeny autobusové zálivy. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,25 m. Délka zastávkového pruhu je 15 m. Délka vyřazovacího úseku je 15 m a délka zařazovacího úseku je 10 m nebo 15 m v souladu s ČSN. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN. V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označnicku zastávky dle ČSN 736425-1. Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je 18 cm.

V km 0,290 bude zachována stávající křižovatka s ulicí Dukelská. V místě křížení ulic je pro autobusovou dopravu rozšířena vozovka na 7,50 m. viz situace a příčné profily. Sjezd na pravé straně bude doplněn umělou vodící linií a liniovým odvodněním viz. Situace.

V km 0,315 – 0,399 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,00 z velké žulové kostky lemovaný chodníkem šířky 2,00 m.

Veškeré sjezdy a vjezdy jsou respektovány a budou přes přejezdný chodník 40 mm.

V km 0,363 bude provedena výměna stávající velkoplošné lamelové značky za zmenšenou verzi.

Na konci úpravy bude provedena oprava krytu vozovky okružní křižovatky viz situace.

V celém rozsahu bude provedena rekonstrukce stávajících konstrukčních vrstev vozovky a položeny nové asfaltové vrstvy. Komunikace je doplněna vodorovným dopravním značením, oboustranné podélné plné čáry V4 šířky 250 mm. Vozovka je navržena v základní šířce 7,00 m.

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován s přihlédnutím k ČSN 736110

Šířkové uspořádání komunikace

Vozovka	7,00 m
Chodník	2,50 – 3,00 m
Parkovací pruh	2,00 – 2,50 m
Autobusový záliv	3,25 m

PŘÍČNÉ SKLONY

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky je střechovitý v celém rozsahu 2,50 %.

SMĚROVÉ VEDENÍ

V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Komunikace je dle osy stávající komunikace. Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

KŘÍŽOVATKY

Neřeší se – zůstanou zachovány.

SJEZDY K NEMOVITOSTEM

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 20 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a ČSN 734001 přístupnost a bezbariérové užívání.

PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Chodníky v místech přechodů pro pěší mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být

zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Vzorový výkres přechodu pro pěší viz příloha PD.

Na místech pro přecházení se provede v šířce 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházením chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.

Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být min. 1500 mm, u změn dokončených staveb min 1000 mm. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

Místa pro přecházení: jsou stavebně upravené úseky místní komunikace, které usnadňují přecházení chodců přes komunikaci. Místa pro přecházení nenahrazují přechody pro chodce. Pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí. Na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz přechody pro pěší. Dále se zřizuje v místě pro přecházením chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

DOPRAVA V KLIDU

V rámci stavby jsou zachovány parkovací pruhy po levé straně vozovky ve směru staničení. Šířka parkovacích stání je 2,50 nebo 2,00 m.

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

VOZOVKA - rekonstrukce

ASFALTOVÝ BETON ACO 11S PMB 25/55-65 TL. 40 MM ČSN 73 6121

SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-CP 0,3 KG/M2, ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACL 16S PMB 25/55-65 TL. 70 MM ČSN 73 6121

SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-CP 0,3 KG/M2, ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACP 22S TL. 90 MM ČSN 73 6121

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 150 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 250 MM ČSN 736126-1

Hodnota E_{def2} na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

PARKOVACÍ PRUH

VELKÁ ŽULOVÁ KOSTKA 160 MM

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126-1

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 190 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 200 MM ČSN 736126-1

CHODNÍK SJEZD – ASFALTOVÝ KRYT

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 50 MM ČSN 73 6121

LOŽNÍ VRSTVA ACL 16+ 60 MM, ČSN 73 6121

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 200 MM ČSN 736126-1

CHODNÍK – ASFALTOVÝ BETON

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 50 MM ČSN 73 6121

ASFALTOVÝ RECYKLÁT TL. 60 MM

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 250 MM ČSN 736126-1

CHODNÍK – ŽULOVÁ DLAŽBA

ŽULOVÁ MOZAICA 7/9 CM

LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ TL. 250 MM ČSN 736126-1

AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

VELKÁ ŽULOVÁ KOSTKA 160 MM

CEMENTOVÉ LOŽE 50 MM

STABILIZACE CEMENTEM SC8/10 TL. 180 MM

ŠTĚRKODRŤ TL. 200 MM ČSN 736126-1

Obrubníky jsou navrženy žulové se základním převýšením 120. Přídlažba u obrubníků je z malé žulové kostky.

MOBILIÁŘ

SO 101 – mobiliář.

Autobusové přístřešky na pravé straně s bočnicemi a na levé straně bez bočnic.



Umístění košů a laviček bude upřesněno během realizace při kontrolním dnu.



AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

V km 0,205 a 0,340 budou zřízeny autobusové zálivy. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,25 m.

Délka zastávkového pruhu je 15 m. Délka vyřazovacího úseku je 15 m a délka zařazovacího úseku je 10 m nebo 15 m v souladu s ČSN. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN.

V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označnicku zastávky dle ČSN 736425-1.

Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je 18 cm.

Zastávka bude osazena označníkem v souladu s ČSN 736425-1.

SADOVNICKÉ ÚPRAVY

V rámci projektu je navržena doprovodná zeleň viz koordinační situace.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Součástí stavby je výsadba 25ks stromů s následnou péčí 5 let viz níže. Péčí o stromy se předpokládá záливka, stříh a celková údržba, aby strom dobře prospíval a rostl.

Bližší specifikace viz samostatný objekt SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY

ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže a přípojky uličních vpustí.

Vzhledem k tomu, že nebyl prováděn geotechnický průzkum, nelze vyloučit výskyt nevhodných zemín v prostoru parapláně dle ČSN 736133. v případě výskytu nevhodných zemín v podloží bude provedena sanace podloží.

Vzorová skladba pro sanaci:

- zemní plán s požadovou únosností $E_{def,2} = 45,0$ MPa
- štěrkodrt frakce 0/125 tl. 0,30m
- paraplán s únosností min $E_{def,2} = 10,0$ MPa

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 736133. Použité materiály musejí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí, zejména podzemní vodu. Kritéria vhodnosti a použitelnosti jsou obecně vymezena normami a technickými předpisy.

Do zemního tělesa se nesmějí použít materiály nepoužitelné podle ČSN 73 6133, tj. organické zeminy, bahna, rašelina, humus a ornice s obsahem organických látek.

Pro zařazení a stanovení vlastností a mezí použitelnosti zemín a skalních hornin jako základové půdy a sypaniny platí údaje v ČSN EN 1997-1, ČSN EN 1997-2, ČSN 73 6133.

Veškeré zemní práce provádět dle ČSN 736133. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

Přechody pro pěší: chodníky v místech přechodů pro pěší musí mít snížený obrubník na

výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu max. 12,5%, při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2\%$. Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a hmatné dlažby s výstupky.

Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného a signálního pásu musí být rovinný a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Místa pro přecházení: na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu max. 12,5%, při zachování průchozího prostoru o šířce $\geq 0,90$ m a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2\%$.

Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Sjezdy k nemovitostem: pro osoby s omezenou schopností orientace se varovným pásem vyznačí hranice mezi pruhem pro chodce a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění atmosférických srážek z chodníku, vozovky je do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci nebo přímo do Drnového potoka. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500. Vpusti budou vybaveny košem na bahno.

Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky hrany asfaltového krytu – viz. příčné profily. Detailní provedení přípojek bude konzultováno se správcem kanalizace a upřesněno na stavbě po obnažení kanalizace.

Odvodnění pláň vozovky je příčným sklonem min. 3% do podélných drenáží. Drenáže budou napojeny do přípojek uličních vpustí nebo Drnového potoka.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SSZ

Svislé a vodorovné trvalé dopravní značení je vyznačeno v situaci v měřítku 1:250 s uvedením čísla značky. Velikost značek základní, provedení retroreflexní.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: stálé dopravní značky, VL. 6.1 Vybavení pozemních komunikací Svislé dopravní značky a VL. 6.2 Vybavení pozemních komunikací Vodorovné dopravní značky.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 736101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Ve stísněných prostorových podmínkách se doporučuje upevňovat nosné konstrukce např. na přilehlé stavby.

Dodržení musí být vizuální kontrast nosných konstrukcí vůči okolí ve smyslu ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Před definitivním osazením dopravních značek nutnou respektovat uložené podzemní sítě, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Dopravně inženýrské opatření:

Práce na objektu SO 101 budou prováděny za úplné uzavírky s vyloučením provozu po etapách.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby vybraného zhotovitele a v souladu s dopravně inženýrským opatřením.

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytýčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správci.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupát budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz vyjádření jednotlivých správců.

Ochranná pásma

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně

Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně
Teplovod	šířka 2,5 m oboustranně

BOZP

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalších požadavků na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 283/2021 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.

Obvod staveniště

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

Zařízení staveniště

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení v těsné blízkosti stavby.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových

materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Skládky

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod) určí investor, ostatní odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

Provádění stavby - uzavírky

Viz dopravně inženýrské opatření. Stavba bude prováděna za uzavírky s vyloučením automobilového provozu po etapách.

Projednání s majiteli dotčených nemovitostí

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu do objektů, omezení možnosti zásobování a vlivu stavby na provoz přilehlých obchodů a provozoven zajišťuje zhotovitel, pokud tím nepověří další stranu.

Dodávka stavebních prací

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací.

KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě zákona 283/2021 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- o dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- o zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- o zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- o zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- o zda je řádně prováděna údržba stavby,
- o zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- o vytýčení prostorové polohy stavby
- o plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- o jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- o předepsané příčné sklony vozovek
- o

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

Srpen 2025

Ing. Tomáš MACÁN